

Ce briefing s'appuie sur la réglementation standard des circuits asphalte FFSA 2023 ainsi que sur le code sportif international FIA

### INFORMATIONS GENERALES ET PROCEDURES

1. **DRAPEAUX** : utilisation des drapeaux de signalisation conformément à la réglementation FFSA. Vous devez les respecter.
2. **EQUIPEMENTS** : Chaque pilote doit systématiquement être équipé selon la déclaration faite sur la feuille d'enregistrement des équipements de sécurité remise lors des vérifications techniques préliminaires, vous devez garder votre casque et vos gants lors des dépannages.
3. **PROCEDURES** :
  1. « FULL YELLOW » art7.1.11 : uniquement lors des essais qualificatifs
    - A tous les postes drapeaux jaune + panneau « FY » = **obligation de ralentir / interdiction de dépasser**. ATTENTION débris, hommes et engins de dépannage en piste. Les temps ne sont plus pris en compte mais sont contrôlés
    - Fin de la neutralisation => drapeaux verts à tous les postes commissaires

#### 2. DRAPEAU ROUGE :

1. Essais Qualificatifs : séance suspendue, drapeaux rouges à tous les postes (double jaune à l'endroit des incidents) = ralentir/ interdiction de dépasser ->OBLIGATION de rentrer dans la voie des stands. Reprise de la séance (vert sortie des stands). Régime de parc fermé pour les essais et les courses.
2. Course : course suspendue, drapeaux rouges à tous les postes + double jaune à l'endroit des incidents = ralentir/ interdiction de dépasser OBLIGATION de rentrer dans les stands et rester dans la voie rapide (voitures sous régime de parc fermé).

#### 3. SAFETY CAR : conformément à l'article 7.3.3 du Règlement Standard des Circuits

La voiture de sécurité (SC) pourra être mise en service pour neutraliser la course à tous les postes drapeau jaune agité + panneau « SC ». Au poste de l'incident doubles drapeaux jaunes agités.

- ⇒ Les pilotes ralentissent et se mettent en file derrière le leader -> dépassements interdits-> le leader ralentit pour aider à l'insertion de la voiture SC
- ⇒ La voiture SC gyrophares allumés rejoint la piste si possible devant la voiture en tête de la course.

Interdiction de dépasser la voiture SC sauf si feu vert allumé sur la voiture SC + geste de la main du DC à bord.

- ⇒ Tant que la voiture SC à ses feux jaunes allumés et que les drapeaux jaunes et panneaux « SC » sont déployés vous devez suivre la voiture SC partout où elle passe (voie des stands/ échappatoires)
- ⇒ En fin de procédure la voiture SC éteindra ses feux **au T11** -> RETRAIT DES DRAPEAUX JAUNES et rentrera dans les stands à la fin de ce tour -> les voitures doivent rester en ligne sans se dépasser, le leader donne le rythme.
- ⇒ Lorsque la voiture SC est dans la voie des stands-> RETRAIT DES PANNEAUX SC + drapeaux vert ou feu vert sur la ligne de chronométrage -> interdiction de dépasser avant le passage sur la ligne de relance (contrôle /chronométrage)

Les voitures doivent rester en file indienne pendant toute la durée de la procédure et former un peloton compact afin de permettre aux commissaires de travailler en toute sécurité, ne pas freiner ou accélérer de manière intempestive et ne pas « zigzaguer ».

### INFORMATIONS SPECIFIQUES DE L'EPREUVE

4. **HORAIRES** : Veuillez prendre en compte l'actuelle Version Officielle **V2**, toute modification sera affichée via le tableau d'affichage officiel ainsi qu'en ligne sur le système de chronométrage officiel de l'évènement : [www.its-results.com](http://www.its-results.com)
5. **CIRCUIT : MAGNY-COURS**

<b>Secteurs chrono</b>	3 secteurs / 2 inters	<b>Affichage décompte temps/ tours course</b>	Affichage du dernier tour de course par DC en bord de piste
<b>Transpondeurs</b>	Location possible auprès des chronos	<b>Zone de présentation des pénalités</b>	En bas de la passerelle DC à gauche au niveau de la ligne de contrôle Poste 27
<b>Vitesse voie des stands</b>	50 KM /H dès la ligne d'entrée et panneau limitation	<b>Zone de Stop &amp; Go</b>	Devant la Direction de Course, à gauche à l'entrée des stands
<b>Entrée voie des stands</b>	A gauche au virage 16	<b>Position SC au 1<sup>er</sup> tour puis reste de la course</b>	Sortie T5 et T13 puis T16
<b>Sortie voie des stands</b>	Fin de limitation de vitesse à la ligne et panneau	<b>SC extinction des feux</b>	Virage 11
<b>Longueur voie des stands</b>	249 Mètres	<b>Pole Position</b>	DROITE
<b>Temps de parcours Pit Lane</b>	18 secondes	<b>Sens de rotation</b>	Sens des aiguilles d'une montre

6. **ACCES A LA PISTE** : Pour toutes les sessions (qualifs et courses) les voitures doivent se rassembler en pré grille pour accéder à la voie des stands et entrer en piste sur l'ordre du commissaire
7. **VOIE DES STANDS** : Vitesse limitée à 50km/h, contrôlée par radar depuis la ligne d'entrée + panneau limitation, jusqu'à la ligne de sortie + panneau de fin de limitation. La « voie rapide » doit toujours rester libre d'accès. La partie centrale sépare la « voie rapide » de la « zone de travail ». Il est interdit de s'arrêter sur la partie centrale. Les voitures dans la « voie rapide » sont prioritaires sur celles qui quittent leur emplacement.
8. **SECURITE** : Des extincteurs sont disponibles le long de piste ainsi que des sifflets de dépannage pour les voitures. La personne en charge du ravitaillement en essence doit le faire en étant équipé (gants, combinaison, lunettes, cagoule ignifugée).
9. **CODE DE CONDUITE** : En cas d'accident indiquez nous votre état, un pouce levé sera un signal ok.  
Si vous devez vous arrêter en piste, éloignez- vous le plus possible de la trajectoire. Il sera plus facile pour les commissaires de vous aider à évacuer si vous êtes proche d'un sifflet de sécurité (rails orange)  
Les pilotes doivent se battre entre leurs catégories et se respecter entre les différentes catégories.  
**RESPECT= PAS DE CONTACT**  
Si vous avez un problème mécanique et/ ou moteur, un bruit suspect, vous perdez peut-être du liquide, **arrêtez-vous le plus rapidement possible hors de la trajectoire de course** afin de ne pas dégrader les conditions de piste et créer un danger.
10. **ESSAIS QUALIFICATIFS** : Début à l'allumage du feu vert et drapeau vert du commissaire à la sortie de la voie des stands. Chaque concurrent doit effectuer au **minimum 1 tour chronométré** sur la voiture sur laquelle il est engagé.
11. **COURSE** : Toutes les procédures de départ seront des procédures dites « ALLEGES » sauf cas contraire qui sera précisé. (Art7.3.1.4.2 règlement standard circuits FFSA)
  - Sortie prégrille dans l'ordre de la grille départ
  - Feu vert sortie de voie des stands = départ du tour en formation derrière la voiture officielle
  - Fin chauffe pneus T11.
  - Position sur la grille (pas de mécaniciens)
  - Panneau 5 secondes = début d'allumage des feux.
  - Extinction des 5 feux rouges = départ
  - **Feux rouges allumés + feux jaunes clignotants** = nouveau tour en formation

En cas de retard en pré- grille = départ DES STANDS.

Sortie de piste ou tête à queue lors du tour en formation etc...= départ fond de grille. Il est interdit de récupérer sa place dans le peloton. Laisser la place libre.  
Un non- respect de la procédure de départ sera pénalisée d'un Drive through.
12. **ROUTE DE COURSE** : Les limites de la piste sont matérialisées par une bande blanche continue à gauche et à droite. **TOUJOURS avoir au minimum 2 ROUES SUR LA PISTE.**
13. **ARRIVEE** : essais qualificatifs et courses fin de séance au drapeau damier -> tour de décélération / interdiction de dépasser. Toutes les voitures se dirigent vers le parc fermé. Les pilotes pour le podium suivent les instructions de l'équipe HVM ou des commissaires pour se rendre le plus rapidement possible au podium.
14. **PARC FERME** : art7.4.2 A l'arrivée de la course, les véhicules sont, dès le baisser du drapeau, placés sous le régime du parc fermé, aucune intervention y compris la pression et la température des pneus.
15. **DELAIS DE RECLAMATION** : le délai de réclamation est de 30 minutes après publication des résultats provisoires signés par le DC sur le site [www.its-results.com](http://www.its-results.com) ou via la page de l'évènement sur [www.hvmracing.fr](http://www.hvmracing.fr)

